

## ORDONANȚA

de urgență pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997  
privind înființarea Societății „Compania națională de transporturi aeriene române -  
TAROM” - S.A.

Având în vedere că, în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2020 și a Deciziei Comisiei Europene nr. C(2020) 1160/24.02.2020, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM - S.A., denumită în continuare TAROM, a beneficiat de un ajutor de stat individual de salvare care i-a permis să funcționeze și să elaboreze un plan de restructurare care să-i asigure rentabilizarea pe termen mediu și lung,

luând în considerare faptul că, în contextul actual în care se găsește transportul aerian, implementarea planului de restructurare de către TAROM este condiționată de acordarea unui ajutor de stat individual de restructurare, în conformitate cu Comunicarea Comisiei (2014/C 249/01) - Orientări privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate,

ținând cont de faptul că, în conformitate cu prevederile art. 108 alin.(3) din Tratatul de funcționare a Uniunii Europene, România a prenotificat la Comisia Europeană, planul de restructurare al TAROM și măsura de ajutor de stat individual de restructurare,

întrucât acordarea unui ajutor de stat individual de restructurare este singura soluție pentru succesul restructurării TAROM și rentabilizarea companiei pe termen mediu și lung, iar pentru aceasta este necesară crearea în regim de urgență a cadrului legal necesar,

având în vedere faptul că neadoptarea actului normativ în regim de urgență poate conduce la imposibilitatea accesării ajutoarelor de stat de către TAROM și, prin urmare, intrarea în incapacitate de plată și faliment, ceea ce va duce și la diminuarea veniturilor statului prin lipsa taxelor și a contribuțiilor pe care angajații Tarom și operatorii economici care colaborează cu aceasta le virează către bugetul de stat,

ținând cont de faptul că neadoptarea acestor măsuri imediate, prin utilizarea de proceduri de legiferare pe calea ordonanței de urgență, ar avea consecințe negative imediate asupra activității TAROM,

fapt ce: (i) poate avea implicații negative asupra asigurării continuității în condiții de siguranță a serviciilor de transport aerian, (ii) poate conduce la un impact social negativ asupra angajaților proprii, prin posibilitatea pierderii locurilor de muncă dar și asupra celor ce desfășoară activități în cadrul operatorilor economici care colaborează cu compania TAROM, (iii) poate afecta implementarea măsurilor prevăzute pentru TAROM în Programul de Guvernare 2020 - 2024, putând conduce la intrarea companiei în incapacitate de plată,

în considerarea faptului că elementele de mai sus se constituie într-o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.**

Articol unic. - După articolul 20 din Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 223 din 29 august 1997, aprobată cu modificări prin Legea nr. 136/1998, cu modificările ulterioare, se introduc două noi articole, articolele 20<sup>1</sup> și 20<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:

„Art. 20<sup>1</sup>. - (1) Societatea Comercială "Compania națională de transporturi aeriene române TAROM" - S.A. poate beneficia de ajutor de stat individual de restructurare sub formă de finanțare de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, garanție de stat emisă în condițiile legii și/sau împrumut cu sau fără dobândă subvenționată, acordat în conformitate cu *Comunicarea Comisiei (2014/C 249/01) - Orientări privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate* și în condițiile stabilite prin decizia Comisiei Europene de autorizare a ajutorului de stat.

(2) Forma ajutorului de stat, valoarea acestuia și condițiile de acordare se aprobă prin hotărâre a Guvernului, emisă după obținerea deciziei Comisiei Europene de autorizare a ajutorului de stat individual de restructurare, cu respectarea condițiilor stabilite prin decizie și în limita prevederilor bugetare aprobate în buget cu această destinație, cu excepția ajutorului de stat prin instrumente de datorie publică, a cărui formă, valoare și condiții de acordare se aprobă prin act normativ cu putere de lege, emis după obținerea deciziei Comisiei Europene de autorizare a ajutorului de stat individual de restructurare.

(3) În măsura în care nu contravine deciziei Comisiei Europene prevăzută la alin. (1), în situația în care prin ajutorul de stat individual de restructurare sunt finanțate programe de achiziționare aeronave, sumele achitate de la bugetul de stat și nerecuperate se transformă la finele fiecărui an în capital și vor majora capitalul social deținut de statul român la Societatea Comercială «Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM» - S.A..

Art. 20<sup>2</sup> - (1) Societatea Comercială "Compania națională de transporturi aeriene române TAROM" - S.A. poate beneficia de ajutoare de stat pentru acoperirea pagubei, respectiv, a deficitului de lichiditate rezultat în urma unor evenimente extraordinare, care intră sub incidența art. 107 alin. (2) lit b), respectiv, art. 107 alin. (3) lit. b) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, finanțate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, acordate sub forma, în condițiile și la valoarea stabilite prin deciziile Comisiei Europene de autorizare a respectivelor ajutoare de stat.

(2) Valoarea fiecărui ajutor de stat prevăzut la alin. (1), forma, metodologia privind acordarea și monitorizarea acestuia se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, emis după obținerea deciziei Comisiei Europene de autorizare a respectivului ajutor de stat, cu respectarea condițiilor stabilite prin decizie și în limita prevederilor bugetare aprobate în buget cu această destinație.”

**PRIM-MINISTRU**

**Florin-Vasile CÎȚU**